

Porady eksperta i diagnoza problemów: ustawianie zbieżności kół

Prawidłowa regulacja zbieżności kół pozwala oszczędzić pieniądze i uniknąć wzrostu kosztów eksploatacji pojazdu.

Regulacja zbieżności polega na prawidłowym ustawieniu kół jednej osi względem siebie zgodnie ze specyfikacją producenta samochodu. Celem tej regulacji jest wyeliminowanie ściągania pojazdu na jedną stronę, które powoduje zużycie opon i części układu kierowniczego oraz zawieszenia. Wszystkie nowe samochody opuszczają fabrykę z odpowiednio ustawioną i skontrolowaną zbieżnością kół.



Wyzwanie

W przypadku każdego poważniejszego incydentu drogowego oraz po wymianie części układu kierowniczego lub układu zawieszenia zalecane jest przeprowadzenie ustawienia zbieżności kół. Korekcji według zalecanych parametrów producenta podlega zbieżność kół oraz kąty wyprzedzenia i pochylenia osi sworznia zwrotnicy. Przeoczenie tych czynności może prowadzić do ściągania samochodu oraz do przedwczesnego zużycia opon i części zawieszenia.

Nierozpoznanie tych defektów przez kierowcę może doprowadzić do nierównomiernego zużycia bieżnika opon i **ściągnięcia/ niekontrolowanej zmiany kierunku jazdy w lewo lub w prawo.** Prowadzi to do częstej wymiany opon lub części zawieszenia, co wpływa znacząco na wzrost kosztów eksploatacji pojazdu. **Nawet opony napompowane ze** zbyt niskim ciśnieniem powietrza mogą mieć wpływ na zużycie paliwa.




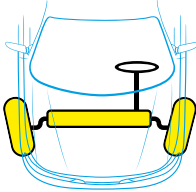

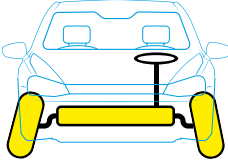

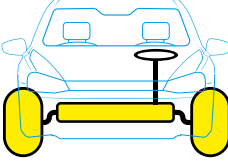

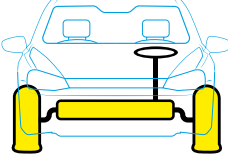

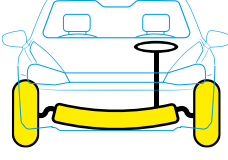
Proste rozwiązanie

Po wymianie części układu kierowniczego oraz układu zawieszenia może zająć konieczność ustawienia zbieżności kół w pojeździe. Czynność ta powinna zostać wykonana z najwyższą precyzją oraz zgodnie z zalecanymi parametrami producenta pojazdu.



BIULETYN PROSTYCH ROZWIĄZAŃ

Interpretacja typu zużycia opony na skutek nieprawidłowego ustawienia zbieżności kół lub ustereki związanej z częściami podwozia.

PROBLEM	PRZYCZYNA	DZIAŁANIA ZARADCZE
<p>WYZĄBKOWANIE BIEŻNIKA</p>  <p>Cienka wewnętrzna lub zewnętrzna krawędź opony jest zużyta. Każde żebro bieżnika ma zaokrągloną krawędź po jednej stronie oraz ostrą krawędź po drugiej stronie.</p>	<p>NIEPRAWIDŁOWA ZBIEŻNOŚĆ</p> 	<p>Skorygować ustawienie zbieżności kół. Należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić tuleje w przednim układzie zawieszenia, aby uniknąć ponownego wystąpienia problemu.</p>
<p>ZUŻYCIE Z JEDNEJ STRONY</p>  <p>Wewnętrzne lub zewnętrzne żebra opony zużywają się szybciej niż pozostała część opony.</p>	<p>NIEPRAWIDŁOWY KĄT POCHYLENIA OSI SWORZNIA ZWROTNICY</p> 	<p>Przeprowadzić ustawienie zbieżności kół oraz kątów pochylenia i wyprzedzenia osi sworzni zrotnicy. Aby uniknąć ponownego wystąpienia problemu należy sprawdzić stan amortyzatorów, sworzni kulowych oraz tulei wahaczy poprzecznych. Wymienić zużyte części.</p>
<p>ZUŻYCIE NA ŚRODKU</p>  <p>Zużyte żebra bieżnika na środku opony.</p>	<p>ZA WYSOKI POZIOM CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONIE</p> 	<p>Sprawdzić ciśnienie opon. Należy upuścić powietrze, jeśli ciśnienie w oponie jest za wysokie.</p>
<p>ZUŻYCIE KRAWĘDZI</p>  <p>Zużyte żebra bieżnika na obu bokach opony.</p>	<p>ZA NISKI POZIOM CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONIE</p> 	<p>Sprawdzić ciśnienie opon. Dopompować opony, jeśli ciśnienie jest za niskie. Aby uniknąć ponownego wystąpienia problemu, należy sprawdzić, czy żaden element układu kierowniczego nie jest zużyty lub uszkodzony. Przeprowadzić ustawienie zbieżności kół.</p>
<p>FALISTE ZUŻYCIE</p>  <p>Półokrągłe wgłębienia przy krawędzi bieżnika po jednej lub drugiej stronie.</p>	<p>ZUŻYTE LUB ZDEFORMOWANE CZĘŚCI ZAWIESZENIA</p> 	<p>Sprawdzić i wymienić części układu kierowniczego i zawieszenia. Przeprowadzić ustawienie zbieżności kół.</p>