

Модели, на которых устанавливаются ксеноновые фары

FORD
Focus II, C-Max

VOLVO
C30, C70 II, S40 II, V50

VV-WP-3640 / VV-WP-3645
VV-WP-4871 / VV-WP-4872



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ	С → ПО
FORD	Focus II	11/04→
VOLVO	Focus C-Max	10/03→
	C30	10/06→
	C70 II	03/06→
	S40 II	01/04→
	V50	04/04→

Артикул MOOG	Коды OE	ПОЛОЖЕНИЕ
VV-WP-3640	1348192, 1362651, 30714126, 31212979	Треугольный рычаг, левый
VV-WP-3645	1348191, 1362650, 30714127, 31212980	Треугольный рычаг, правый
VV-WP-4871	1420858, 1570285, 31201181, 31277463	Треугольный рычаг, левый
VV-WP-4872	1420859, 1570284, 31201180, 31277462	Треугольный рычаг, правый



1. Вкрутите инструмент для установки потайных заклепок в резьбовую вставку М6.



2. Запрессуйте резьбовую вставку с помощью вкрученного в нее инструмента в предназначенное для вставки отверстие в треугольном рычаге подвески.



3. С помощью этого инструмента установите резьбовую вставку до конца на место



4. Выверните инструмент из резьбовой вставки рычага подвески. Резьбовая вставка установлена. Установите датчик высоты корректора ксеноновых фар.

Проблема

Некоторые перечисленные выше модели автомобилей оборудованы автоматическим корректором фар с ксеноновыми лампами. Можно использовать те же треугольные рычаги независимой подвески, что и для автомобилей без автоматического корректора фар, но необходимо учитывать, что системная информация, требуемая для корректора фар, поступает от датчика, установленного на треугольном рычаге подвески. На оригинальных рычагах и рычагах **MOOG есть установочное отверстие для датчика автоматического корректора фар, но на них не установлена резьбовая вставка М6**, требуемая для установки датчика на рычаг.

Простые решения

MOOG добавил потайную резьбовую вставку М6 в комплект всех треугольных рычагов независимой подвески, устанавливаемым на указанные выше автомобили. Поэтому если в качестве опции автомобиль дооснащается ксеноновыми фарами, датчик высоты корректора фар можно закрепить на рычаге, не покупая дополнительных деталей, требуемых для его монтажа.

