

## Porady eksperta i diagnoza problemów: klucz dynamometryczny, a klucz pneumatyczny

### Stosowanie odpowiedniego momentu dokręcenia zapewnia precyzyjny montaż części układu kierowniczego i zawieszenia.

Wartość momentu dokręcenia mówi jaka powinna zostać zastosowana siła w celu właściwego dokręcaniu śruby lub nakrętki. W przypadku przeprowadzania napraw układu kierowniczego i zawieszenia zawsze należy stosować wartości momentów dokręcenia zalecane przez producenta OEM w celu zapewnienia precyzyjnego montażu części.

MOOG zaleca użycie ręcznego klucza dynamometrycznego w celu zapewnienia prawidłowego połączenia



Należy używać klucz dynamometryczny do dokręcenia części z właściwą siłą.



Klucz pneumatyczny może spowodować uszkodzenie połączenia oraz obniżyć jego parametry robocze.



### Wyzwanie

Użycie mechanicznego klucza pneumatycznego może często być preferowane przez mechaników, ponieważ metoda może zaoszczędzić czas, jednak jeśli nie zostanie zastosowany klucz dynamometryczny z odpowiednim momentem dokręcenia, może nastąpić uszkodzenie części montowanej w pojeździe. Mechaniczny klucz pneumatyczny ogranicza kontrolowanie momentu dokręcenia części przy montażu.

#### Używanie klucza pneumatycznego stwarza ryzyko:

- Zerwania gwintu
- Uszkodzenia łożyska
- Zmiany położenia sworznia kulowego wewnątrz jego obudowy



### Proste rozwiązanie

Zawsze **należy używać klucza dynamometrycznego do dokręcania części układu kierowniczego i zawieszenia.**

Klucz dynamometryczny zapewnia mechanikowi prawidłowy moment dokręcenia przy montażu części MOOG.

Nakrętki i śruby mogą również być podatne na zużycie i rdzę, dlatego należy pamiętać o ich wymianie. Przy montażu powinny zostać dokręcone wszystkie śruby i nakrętki właściwym momentem kluczem dynamometrycznym, gdy pojazd znajduje się na podłożu i nie jest uniesiony na lewarku lub podnośniku.

Również w **przypadku ustawiania zbieżności kół** wszystkie połączenia powinny zostać dokręcone odpowiednim momentem. Należy także pamiętać, że przy montażu kół zalecamy użycie klucza dynamometrycznego zamiast klucza pneumatycznego.

