

## De kogeltap met het beste materiaal in zijn klasse:



### Info over kogeltappen

Kogeltappen worden toegepast in vrijwel alle productfamilies van MOOG, zoals axiale stangen, spoorstangeinden, spoorstangarmen, stabilisatorstangen en fuseekogels. Ze hebben alle als doel een verbinding te vormen die draaibewegingen toelaat. Afhankelijk van de locatie is de kogeltap onderhevig aan grote axiale en radiale krachten. Om deze krachten te weerstaan, zonder dat het tapeind uit de behuizing getrokken wordt, is een geschikte uittreksterkte vereist. De gebruikte materialen hebben een directe invloed op de uittrekwaarde.

#### Kogeltap/behuizing

- Sterker
- Veiliger
- Langere levensduur

#### Uitstekende prestaties en duurzaamheid dankzij het geweldige ontwerp

- Ultieme treksterkte op de kogeltap is gelijk aan of groter dan OE
- Ultieme treksterkte op de behuizing is gelijk aan of groter dan OE
- Verhoogde veiligheidsfactor

#### Mogelijke symptomen van slijtage of defecten

- Stuurwiel trekt naar links of naar rechts
- Slingeren? Een te soepele voortrein van voortrein
- Speling in stuurwiel / los gevoel
- Geluid
- Ongelijkmatige of voortijdige slijtage van banden
- Kogelpen komt los van behuizing

Controleer de resultaten op de achterkant >>>



## Hoe goed zijn de kogeltapmaterialen van MOOG?

Wat betreft de chemische samenstelling evenaart of overtreft MOOG de materiaalsterkte van de fabrikant. In de tabel hieronder worden ter vergelijking enige voorbeelden gegeven.

RE-BJ- 4264 Fuseekogel					
	OEM	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Tapeindsterkte	100%	100%	100%	100%	100%
Huissterkte	100%	114%	100%	100%	111%

RE-BJ-0811 Fuseekogel					
	OEM	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Tapeindsterkte	100%	100%	100%	100%	100%
Huissterkte	100%	114%	100%	100%	100%

FD-WP-4149 Wieldraagarm				
	OEM	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2
Tapeindsterkte	100%	100%	88%	88%
Huissterkte	100%	103%	83%	103%

RE-AX-2091 Binnenste spoorstangeind					
	OEM	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Tapeindsterkte	100%	114%	100%	100%	114%
Huissterkte	100%	172%	100%	100%	60%

ME-AX-0979 Binnenste spoorstangeind					
	OEM	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Tapeindsterkte	100%	100%	100%	100%	109%
Huissterkte	100%	108%	98%	98%	98%

Beter dan OEM

Evenaart OEM

Slechter dan OEM

De testen vonden plaats in de faciliteit van Federal-Mogul Motorparts in Saint Louis.

## Testresultaten: samenvatting

Verschillende mechanische eigenschappen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid van de bestuurder en inzittenden van de auto.

- **Kogeltapsterkte.** Dit is van cruciaal belang bij het ontwerpen aangezien deze mag weggelaten worden bescherming biedt tegen breuken die mogelijks catastrofaal zijn.
- **Duurzaamheid.** Toepassing van sterker materiaal resulteert tevens in een langere levensduur.
- **Sterkte van de behuizing.** Sterke behuizingen waarborgen een lange vermoeiingslevensduur en voorkomen dat de kogeltap uit zijn behuizing getrokken wordt.