

De stabilisatorstang met de beste tapeind-slingerwaarde in zijn klasse: FD-LS-0090

Dit onderdeel is gemonteerd in 6,5 miljoen voertuigen in Europa, vooral in de **Ford Fiesta MKIII, IV, Focus** en **KA**.



De stabilisatorstang

De stabilisatorstang verbindt het linker en rechter gedeelte van de ophanging met elkaar. De stabilisatorstang bevestigt de dwarsstabilisator aan het wielstelsel. Hij zorgt voor de bewegingsvrijheid van de ophanging.

De stabilisatorstang ondersteunt de werking van de dwarsstabilisator en verbetert de stijfheid van de auto. Hij voorkomt dat de auto te veel slingert in bochten en helpt om de auto onder controle te houden.



MOOG FD-LS-0090 – Productvoordelen

- Duurzaam materiaal – dankzij extreme duurzaamheidstesten en verbeterd ontwerp goed bestand tegen barre weersomstandigheden
- Snel inbouwen – alle benodigheden inbegrepen

Uitstekende prestaties en duurzaamheid dankzij het geweldige ontwerp

- Optimale lagermaterialen
- Mantelmaterialen van hoge kwaliteit
- Nauwgezette machinale bewerking
- Assemblageprocedure met volledige controle

Mogelijke symptomen van slijtage of defecten

- Krakende of piepende geluiden als je over oneffenheden in het wegdek rijdt
- Verslechterde stabiliteit bij het nemen van bochten

Controleer de resultaten op de achterkant >>>

Hoe goed is de stabilisator-verbindingstang van MOOG?

Uitgebreide tests hebben aangetoond dat MOOG de kenmerken van de originele onderdelen van de fabrikant (OEM) evenaart of overtreft in de categorieën die essentieel zijn voor stabilisator-verbindingstangen. De volledige resultaten vindt u in de vergelijkende tabel.

Kenmerk	OE	MOOG	CONCURRENT 1	CONCURRENT 2
Lagertype	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Tapeindsterkte	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Mantelsterkte	100% OEM	100% OEM	94% OEM	100% OEM
Axiale doorbuiging	0,05 mm	0,00 mm	1,2 mm	0,5 mm
Slingering tapeind (totaal)	29°	34°	27°	28°
Materiaal stofhoes	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Bevestigingsklasse	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Materiaal lager	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM

Beter dan OEM

Evenaart OEM

Slechter dan OEM

De testen vonden plaats in de faciliteit van Federal-Mogul Motorparts in Saint Louis.

Testresultaten: samenvatting

Een reeks mechanische eigenschappen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid van de bestuurder en inzittenden van de auto.

- **Tapeind-slingerwaarde.** Als de slingerwaarde van het tapeind te gering is, kan de kogeltap uit de mantel getrokken worden. Het ophangingsproduct van MOOG voldoet aan de vereiste waarden.
- **Metalen sluitringen.** De stofhoes moet goed afgedicht zijn om te voorkomen dat water en vuil in het kogelgewricht doordringen. Met het oog op een betere duurzaamheid en blijvende afdichting vervangt MOOG momenteel geleidelijk alle PUR-sluitringen door metalen ringen.
- **Sterkte van de mantel.** Sterke mantels waarborgen een lange vermoeiingslevensduur en voorkomen doorbuigen van de stang.

