



Osobní vozidla



Řízení



Odborné rady



www.moogprodukty.cz

BULLETIN SNADNÝCH ŘEŠENÍ

MOOG

Geometrie vozidla: odborné rady a řešení problémů

Správná geometrie vozidla šetří peníze a přináší spokojenost zákazníkům!

Geometrie vozidla zahrnuje nastavení polohy kol a závěsů v souladu se specifikacemi výrobce. Účelem těchto úprav je odstranit táhnutí vozidla na jednu stranu, způsobující opotřebení pneumatik a dílů řízení a zavěšení, a tedy obnovit vynikající jízdní vlastnosti. Geometrie vozidla se kontroluje a seřizuje u všech nových vozidel před opuštěním výrobního závodu.



Problém

Seřízení geometrie kol se musí provádět po jakékoliv závažnější dopravní nehodě a po každé výměně dílů řízení a zavěšení, a to i v případě, že díly nejsou seřiditelné. V opačném případě může dojít k překročení hodnot odklonu a sbíhavosti předepsaných výrobcem. To může vést k táhnutí řízení vozidla na stranu a předčasnému opotřebení pneumatik a dílů zavěšení.

Řidiči si těchto závad nemusí hned všimnout, po určité době používání však tyto závady mohou začít způsobovat **nerovnoměrné opotřebení pneumatik a táhnutí/unášení vozidla doleva nebo doprava.** Opotřebení pneumatik vede k časté výměně pneumatik a táhnutí/unášení vede k předčasnému opotřebení dílů zavěšení, přičemž toto vše majiteli nepřináší nic dobrého, minimálně zbytečné náklady. Táhnutí vozidla na stranu způsobuje **problémy v řízení a únavu řidiče během jízdy,** a nesprávné nahuštění a valení pneumatik může mít vliv na spotřebu paliva.



Snadná řešení

Po výměně dílů řízení a zavěšení je nutné přesně provést komplexní seřízení geometrie kol podle správných technických norem.


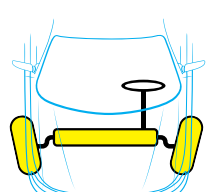

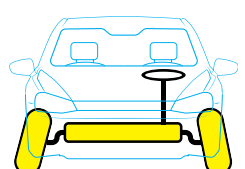

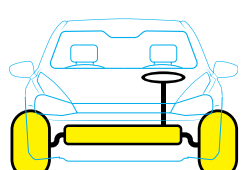

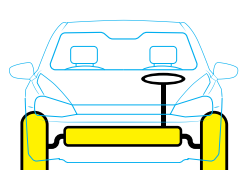

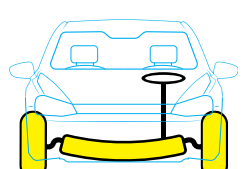
PRMMO1506-CZ

ULEHČETE SI ŽIVOT. ZVOLTE **MOOG**

**FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS**

BULLETIN SNADNÝCH ŘEŠENÍ

Interpretace způsobu opotřebení pneumatik související s nesprávnou geometrií kol a problémy s podvozkovými díly.

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ
<p>OPOTŘEBENÍ OKRAJE BĚHOUNU</p>  <p>Opotřebovaný je jen tenký vnitřní nebo vnější okraj pneumatiky. Každé žebro běhounu má na jedné straně zaoblenou hranu a ostrou hranu na druhé.</p>	<p>NESPRÁVNÁ SBÍHAVOST</p> 	<p>Seřďte sblíhavost a geometrii kol. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte pouzdra předního systému zavěšení tak, aby se zabránilo opakování problému.</p>
<p>JEDNOSTRANNÉ OPOTŘEBENÍ</p>  <p>Vnitřní nebo vnější žebra pneumatiky se opotřebovávají rychleji než zbytek pneumatiky.</p>	<p>NADMĚRNÝ ODKLON KOL</p> 	<p>Seřďte geometrii kol. Aby se zabránilo opětovnému výskytu problému, zkontrolujte stav tlumičů, kulových kloubů a pouzder příčného ramene, zda nejsou nadměrně opotřebované. Opotřebované díly vyměňte.</p>
<p>STŘEDOVÉ OPOTŘEBENÍ</p>  <p>Opotřebování žeber od středu pneumatiky.</p>	<p>PŘEHUŠTĚNÍ PNEUMATIK.</p> 	<p>Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Jsou-li pneumatiky přehušteny, přiměřeně upustte vzduch.</p>
<p>OPOTŘEBENÍ NA OKRAJÍCH</p>  <p>Opotřebování žeber z obou stran pneumatiky.</p>	<p>NEDOSTATEČNÉ NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK</p> 	<p>Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Jsou-li pneumatiky podhuštěny, dohustěte je. Aby se zabránilo opakování výskytu, zkontrolujte stav všech dílů řízení, zda nejsou ohnuté nebo opotřebované. Seřďte geometrii kol.</p>
<p>PLOŠNÉ OPOTŘEBENÍ</p>  <p>Miskovitě nebo vroubkovitě zešikmení kolem okrajů běhounu na jedné nebo druhé straně.</p>	<p>OPOTŘEBOVANÉ NEBO OHYBEM DEFORMOVANÉ DÍLY ZAVĚŠENÍ</p> 	<p>Zkontrolujte a vyměňte díly řízení a zavěšení. Seřďte geometrii kol.</p>