

WIST JE DAT?

VASTZETTEN VAN DRAAGARMEN OP SUB FRAME VAN EEN VOERTUIG.

ADVIES VOOR DE EXPERT DYK21-05

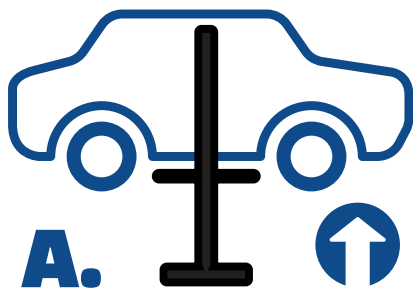
OVERZICHT

Wanneer draagarmen op het voertuig gemonteerd worden, draai dan nooit bouten en moeren volledig vast, dit doe je enkel wanneer de wielen op de grond staan. Bv. tekening B.



MONTAGETIPS

Wanneer de bussen van de draagarmen volledig vastgedraaid zijn terwijl het voertuig op de brug staat (bv. tekening A positie voertuig op de brug), dan komen de nieuwe draagarmrubbers onder druk te staan wanneer het voertuig terug op de grond staat (tekening B).



Deze extra spanning kan leiden tot vroegtijdige slijtage van de rubbers in de draagarmen.



Vastzetten van draagarmen met "hangende" wielen (tekening A)



Beweging van de draagarmen bij het naar beneden laten van het voertuig.



Vroegtijdige slijtage van de draagarmrubbers.

Om te strak aandraaien te voorkomen, beperk je het eerste aantrekkoppel tot een minimale waarde waarbij de draagarmrubbers op hun normale positie komen te zitten. Zodra het voertuig volledig in neutrale positie is, kan het definitieve aantrekkoppel worden uitgevoerd.

1. 'Vooraf vastdraaien' met een beperkt koppel, terwijl het voertuig op de brug staat (afbeelding A)
2. Pas het uiteindelijke aantrekkoppel toe zodra het voertuig zijn neutrale positie heeft bereikt (afbeelding B)

Bijkomende technische ondersteuning vindt u bij
www.drivparts.com/en-eu/garagegurus.html



VOLG ONS  

www.moogparts.nl

