



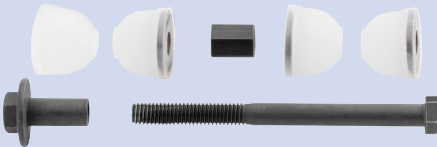
OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

DID YOU KNOW?

ADVICE FOR THE PROFESSIONAL

Overview

MOOG® Problem Solver® sway bar link kits* feature a 1" barrel lock nut, heavy duty bushings (specially designed to center the included coated washers in place), and a strong T-6 aluminum hex spacer. The robust design of the MOOG Problem Solver sway bar link makes it possible for an installer to over-torque the barrel nut without realizing it. So it's important to follow the specified torquing procedure.



* For more information on the design of the Problem Solver sway bar link kit, see MOOG Problem Solver Bulletin 213006.

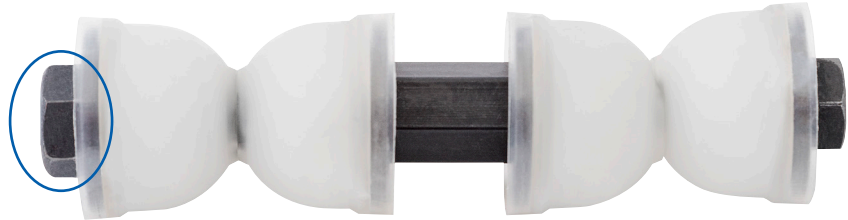
Removal Procedure

To remove the OE style sway bar link, raise and support the vehicle at the manufacturer recommended points. Remove the OE sway bar link, following manufacturer procedures, and discard its components.

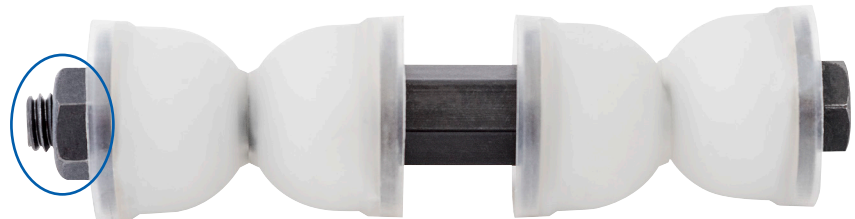
Installation Procedure

With the vehicle suspension at curb height, begin to install the sway bar link according to manufacturer installation procedures.

1. Tighten the barrel nut until the bolt threads are flush with the end of the hex nut, and the center hex spacer cannot be rotated with two fingers.



2. Tighten the nut two more complete turns. This will provide approximately two to three threads exposed above the nut.



3. At this point, the sway bar link is properly torqued.

Note: Do not continue to tighten the barrel nut. To prevent overtightening of the sway bar link, do not use air tools when installing the MOOG sway bar link.

See complete instruction sheet on reverse side.

For parts lookup, visit www.FMe-cat.com tech line: 1-800-325-8886

moogproblemsolver.com



⚠ CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

⚠ CAUTION: Prior to servicing the steering and suspension system, the S.I.R. (Supplemental Inflatable Restraint) must be disabled. Failure to do so may result in an accidental air bag deployment and/or personal injury.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or nonfunctioning original equipment parts in the vehicle as produced by the vehicle manufacturer. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

⚠ 1 DISASSEMBLY

- 2 Disconnect the negative battery cable from the battery.
- 3 Raise and support the vehicle at the manufacturer recommended points.
- 4 Remove and discard nuts retaining sway bar link.

5 ASSEMBLY

- 6 With the vehicle suspension at curb height, tighten the barrel nut until the bolt threads are flush with end of the hex nut and the center hex spacer cannot be rotated with two fingers, and then tighten the nut two more complete turns. This will provide approximately two to three threads exposed above the nut.

See illustration:



⚠ ATTENTION: Pour installer des pièces de châssis avec sécurité et fiabilité, il est essentiel d'appliquer les procédures d'installation et de réparation appropriées, ainsi que de disposer de l'expérience et des outils spécialisés nécessaires. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié, sinon le véhicule pourrait être moins fiable et des personnes pourraient être blessées.

⚠ ATTENTION: Avant de remplacer le porte-fusée et le système de suspension, le SIRS (Système de retenue supplémentaire gonflable) doit être désactivé. Si le SIRS n'est pas désactivé, le sac gonflable pourrait se déployer de manière accidentelle et des personnes pourraient se blesser.

REMARQUE: Les pièces de ce kit servent à remplacer les pièces d'équipement originales usées ou non fonctionnelles d'un véhicule tel qu'il a été fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où la suspension et/ou les systèmes de direction du véhicule ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres objectifs.

⚠ 1 DÉMONTAGE

- 2 Déconnecter le pôle négatif de la batterie.
- 3 Relever et soutenir le véhicule aux points recommandés par le fabricant.
- 4 Retirer les écrous retenant la biellette du stabilisateur et les mettre au rebut.

5 ASSEMBLAGE

- 6 Avec la suspension du véhicule a hauteur des trottoirs, serrez airtiquement la noix/cylindrique du baril jusqu'à ce que les fils d'écrou sont au ras de l'extrémité de l'écrou hexagonal et l'écrou hexagonal central entretoise ne peut pas être tourne/ rote avec deux doigts, ensuite serrer airtiquement la noix deux tours complets additionnels. Ceci fournira approximativement deux à trois fils exposés au-dessus de l'écrou. Voir l'illustration :



⚠ PRECAUCIÓN: Los procedimientos apropiados de mantenimiento y reparación son esenciales para una instalación segura y confiable de las piezas de un chasis, y es necesario tener experiencia y contar con las herramientas especialmente diseñadas para dicho fin. La instalación de estas piezas **DEBE SER** realizada por un mecánico calificado, de lo contrario, el resultado puede ser un vehículo peligroso y/o lesiones personales.

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de darle mantenimiento o reparar el sistema de dirección y suspensión, debe desactivarse la protección inflable complementaria (S.I.R., por sus siglas en inglés). No hacerlo puede causar que la bolsa de aire se dispare accidentalmente y/o provocar una lesión corporal.

NOTA: Las piezas de este juego están diseñadas para sustituir las piezas desgastadas o inoperantes del equipo original del vehículo, similares a las producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de la suspensión y/o de la dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o cualquier otro fin.

⚠ 1 INSTRUCCIONES PARA EL DESMONTAJE

- 2 Desconecte de la batería el cable del polo negativo.
- 3 Eleve y apoye el vehículo por los puntos que recomienda el fabricante.
- 4 Extraiga y deseche las tuercas de retención de la varilla de la barra estabilizadora.

5 INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

- 6 Con la suspensión a la altura del vehículo, apretar la tuerca de cañon hasta que la rosca del tornillo no sobresalga de la tuerca hexagonal, y el centro del espaciador hexagonal no pueda ser rotado con dos dedos. Luego apretar la tuerca dos giros completos. Esto expondrá aproximadamente dos o tres roscas arriba de la tuerca. Ver la ilustración:

