

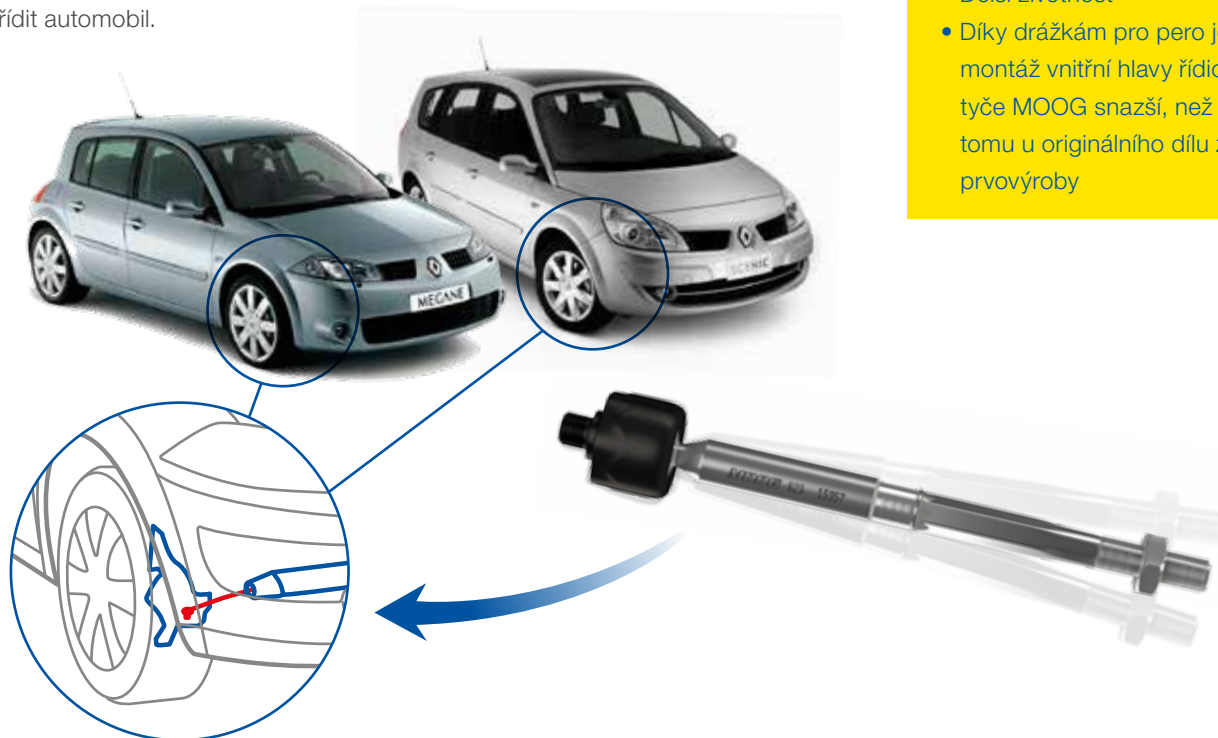
Naše nejprodávanější axiální tyč řízení: RE-AX-2091

Tento díl se montuje do více než 2 milionů vozidel v Evropě, nejčastěji do vozů **Renault Megane MK II 03** a **Renault Scénic II**.

O axiální tyči řízení

Axiální tyč řízení je také známá jako axiální táhlo řízení. Jedná se o nedílnou součást řízení vozidla. Doslova spojuje hřeben řízení s koncovým čepem řízení.

Spojovací tyč spojuje také páku převodky řízení s koncovým čepem řízení, a to buď přímo, nebo prostřednictvím axiálního táhla. Přenáší axiální síly na páku řízení, když řidič otočí volantem. Takže ve zkratce: řidič nemůže bez tohoto dílu řídit automobil.



Přednosti výrobku MOOG RE-AX-2091

- Vyšší pevnost pouzdra
- Vyšší pevnost čepu
- Lepší výkyv čepu
- Delší životnost
- Díky drážkám pro pero je montáž vnitřní hlavy řídicí tyče MOOG snazší, než je tomu u originálního dílu z prvovýroby

Možné příznaky opotřebení nebo poruchy

- Vozidlo může táhnout na jednu stranu
- Nerovnoměrné opotřebování pneumatik
- Vyosení volantu
- Hlučnost/vůle
- Pocit vůle na volantu

Související koncové čepy řízení a ochranná manžeta

- koncové čepy řízení je nejlepší vyměňovat obě najednou (vnitřní i vnější)
- Výměnou hlavy tyče řízení se změní nastavení geometrie. V případě výměny hlav tyče řízení se doporučuje provést kontrolu a seřízení geometrie kol.

Zkontrolujte výsledky na zadní straně >>>

Jaká je kvalita axiální tyče řízení MOOG?

Rozsáhlé testování prokázalo, že značka MOOG splňuje nebo překračuje parametry originálního dílu z prvovýroby (OEM) v kategoriích, které jsou pro vnitřní hlavu tyče řízení nezbytné. Úplný přehled výsledků naleznete ve srovnávací tabulce.

Vlastnost	OE	MOOG	KONKURENCE 1	KONKURENCE 2	KONKURENCE 3
Odolnost čepu	100% OEM	114% OEM	114% OEM	100% OEM	100% OEM
Pevnost pouzdra	100% OEM	172% OEM	60% OEM	100% OEM	100% OEM
Výkyv čepu (celkový)	60°	62°	60°	60°	56°
Odolnost čepu proti vytržení	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Třída kvality upevňovacích prvků	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM	150% OEM

Lepší než originální

Stejná jako originální

Horší než originální

Testy byly prováděny ve výrobních závodech Federal-Mogul Motorparts ve městě Saint Louis.

Výsledky testu: shrnutí

Některé mechanické vlastnosti jsou pro bezpečnost řidiče a cestujících velmi důležité.

- **Dlouhá životnost a bezpečnost.** Pevnost čepu a pouzdra musí být dostatečně vysoká tak, aby byla zajištěna dlouhá životnost a bezpečnost dílu. Značka MOOG využívá materiály, které jsou stejně nebo dokonce ještě pevnější než originální díly.
- **Nejlepší hodnota výkyvu čepu.** Je-li hodnota výkyvu čepu příliš nízká, může dojít k poškození tyče nebo jiných dílů v systému řízení. Tento podvozkový díl MOOG splňuje lépe požadované hodnoty než samotný originální díl, a to bez kompromisů v oblasti odolnosti proti vytržení.
- **Odolnost proti vytržení.** V případě příliš nízké odolnosti proti vytržení může dojít k vytržení kulového čepu z pouzdra, což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Vnitřní hlava tyče řízení MOOG v tomto směru splňuje parametry originálního dílu.
- **Drážky pro pero.** Vnitřní hlava tyče řízení MOOG má také drážky pro pero, což představuje dodatečnou výhodu oproti originálnímu dílu, neboť díky tomu je montáž hlavy tyče řízení velmi snadná.

