

la tige de rotule fabriquée à partir du meilleur matériau



À propos des tiges de rotule

Elles sont utilisées dans presque toutes les familles de produits MOOG, notamment les rotules de direction, les bras de suspension, les biellettes de barre stabilisatrice et les rotules de suspension. Elles ont toutes le même rôle d'articulation permettant un mouvement de rotation. Selon son emplacement, la tige de rotule sera soumise à des efforts axiaux et radiaux importants. Pour pouvoir résister à ces contraintes et éviter l'arrachement, la pièce doit être très résistante. Le choix des matériaux a une incidence directe sur la résistance à l'arrachement.

Tige de rotule / logement

- Plus résistant
- Plus sûr
- Durée de vie prolongée

Performances et fiabilité améliorées grâce à une conception adaptée

- La résistance maximale à l'arrachement des tiges de rotule est supérieure ou équivalente à celle des pièces d'origine
- La résistance maximale à la traction des logements est supérieure ou équivalente à celle des pièces d'origine
- Marge de sécurité accrue

Possibles symptômes d'usure ou de rupture

- Le volant tire vers la gauche ou la droite
- Direction instable du train avant
- Sensation de jeu dans le volant
- Bruit
- Usure irrégulière ou prématurée des pneus
- Tige de rotule arrachée de son logement

Vérifiez les résultats au dos >>>



Quelle est la qualité des matériaux des tiges de rotule MOOG ?

Grâce à une composition différente, la résistance des pièces MOOG égale ou dépasse celle des pièces du constructeur. Le tableau comparatif ci-dessous fournit quelques exemples.

Rotule RE-BJ- 4264					
	Équipement d'origine	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Résistance de la rotule	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Résistance du logement	100 %	114 %	100 %	100 %	111 %

Rotule RE-BJ-0811					
	Équipement d'origine	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Résistance de la rotule	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Résistance du logement	100 %	114 %	100 %	100 %	100 %

Bras de suspension FD-WP-4149				
	Équipement d'origine	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2
Résistance de la rotule	100 %	100 %	88 %	88 %
Résistance du logement	100 %	103 %	83 %	103 %

Rotule de direction intérieure RE-AX-2091					
	Équipement d'origine	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Résistance de la rotule	100 %	114 %	100 %	100 %	114 %
Résistance du logement	100 %	172 %	100 %	100 %	60 %

Rotule de direction intérieure ME-AX-0979					
	Équipement d'origine	MOOG	Concurrent 1	Concurrent 2	Concurrent 3
Résistance de la rotule	100 %	100 %	100 %	100 %	109 %
Résistance du logement	100 %	108 %	98 %	98 %	98 %

■ Supérieure à la pièce d'origine

■ Équivalente à la pièce d'origine

■ Inférieure à la pièce d'origine

Les essais ont été réalisés dans les installations de Federal-Mogul Motorparts à Saint Louis.

Principaux enseignements

Plusieurs caractéristiques mécaniques sont essentielles à la sécurité des occupants de la voiture.

- **Résistance de la tige rotule** : Elle est essentielle lors de la conception : elle évite les ruptures pouvant être dangereuses.
- **Fiabilité** : L'utilisation d'un matériau plus résistant entraîne une plus grande durée de vie.
- **Résistance du logement** : Une résistance du logement élevée garantit une grande durée de vie et évite l'arrachement de la tige de rotule de son logement.