

Łącznik stabilizatora z największym wychyleniem sworznia w swojej klasie: FD-LS-0090

Ta część jest instalowana w 6,5 miliona samochodów w Europie, najczęściej w takich pojazdach jak **Ford Fiesta MKIII, IV, Focus i KA**.



Informacje o łączniku stabilizatora

Drążek stabilizatora łączy ze sobą elementy lewego i prawego zespołu zawieszenia. Łącznik stabilizatora mocuje drążek stabilizatora do zespołu koła. Umożliwia on ruch i zmianę położenia zawieszenia.

Łącznik stabilizatora wspomaga pracę drążka stabilizatora i zwiększa sztywność samochodu. Chroni on przed zbytnim przechyłem samochodu na zakrętach i pomaga utrzymać kontrolę nad samochodem.



MOOG FD-LS-0090 – zalety produktu

- Trwały materiał – dzięki ekstremalnym testom wytrzymałościowym oraz ulepszonej konstrukcji
- Szybki montaż – w zestawie znajdują się wszystkie niezbędne części

Wysoka wydajność i trwałość dzięki doskonałej konstrukcji

- Optymalne materiały panewki elementu kulowego
- Wysoka jakość materiałów korpusu
- Precyzyjna obróbka maszynowa
- W pełni kontrolowany proces montażu

Możliwe objawy zużycia lub uszkodzenia

- Piszczenie i skrzypienie podczas pokonywania nierówności na drodze
- Gorsza stabilność pojazdu podczas skręcania

Sprawdź wyniki z tyłu >>>

Jak dobry jest łącznik stabilizatora MOOG?

Kompleksowe testy wykazały, że MOOG spełnia lub przekracza poziom jakości części wyposażenia fabrycznego (OEM) w kategoriach istotnych dla łączników stabilizatora. Kompletny wyniki można znaleźć w tabeli porównawczej.

Cecha	OE	MOOG	KONKURENT 1	KONKURENT 2
Typ panewki elementu kulowego	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Wytrzymałość sworznia	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Wytrzymałość obudowy	100% OEM	100% OEM	94% OEM	100% OEM
Ugięcie osiowe	0,05 mm	0,00 mm	1,2 mm	0,5 mm
Wychylenie sworznia (całkowite)	29°	34°	27°	28°
Materiał osłony	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Klasa mocowania	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Materiał panewki elementu kulowego	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM

Lepsze niż OEM

Takie samo jak OEM

Gorsze niż OEM

Testy zostały przeprowadzone w zakładzie Saint Louis Federal-Mogul Motorparts.

Wyniki testu: podsumowanie

Właściwości mechaniczne mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowcy samochodu oraz pasażerów.

- **Wychylenie sworznia.** Jeśli graniczna wartość wychylenia sworznia jest za niska, to element kulowy może być wypchnięty z obudowy. MOOG spełnia wymagania w zakresie tych wartości.
- **Metalowe pierścienie uszczelniające.** Osłona zabezpieczająca musi być szczelna, aby nie dopuścić do przedostawania się wody i kurzu do sworznia kulowego. MOOG wprowadza metalowe pierścienie uszczelnień, aby zapewnić wyższy poziom trwałości oraz większą szczelność.
- **Wytrzymałość obudowy.** Wysoka wytrzymałość obudowy przekłada się na wydłużoną żywotność i chroni przed odkształcaniem się drążka.

