

## MOOG INFOS



# Drehmomentschlüssel kontra Drehmomentschrauber: Expertentipps und Übersichten über Symptome und Ausfallursachen

**Mit dem richtigen Anzugsdrehmoment wird die exakte Montage Ihrer Lenkungs- und Fahrwerksteile sichergestellt.**

Unter „Anzugsdrehmoment“ versteht man die angewendete Drehkraft beim Anziehen einer Schraube oder Mutter. Beachten Sie bei allen Reparaturen an Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten stets die vom OEM empfohlenen Werte für das Anzugsdrehmoment, um einen korrekten Teilewechsel sicherzustellen.

*MOOG empfiehlt die Verwendung eines manuellen Drehmomentschlüssels für den korrekten Einbau.*



*Verwenden Sie für den korrekten Anzug des Teils einen Drehmomentschlüssel.*



*Benutzen Sie keinen elektrischen Schlagschrauber: Dadurch könnten die Teile beschädigt oder in ihrer Leistungsfähigkeit beeinträchtigt werden.*



## Die Herausforderung

In vielen Werkstätten wird gerne ein elektrischer Drehmomentschrauber eingesetzt, um Zeit zu sparen. Wenn jedoch zum Festziehen eines Teils mit einem bestimmten Drehmomentwert nicht das korrekte Werkzeug verwendet wird, kann dies zu Schäden am eingebauten Teil führen. Elektrische Drehmomentschrauber sind sehr leistungsstarke Maschinen, die das Feingefühl des Mechanikers beim Teileeinbau herabsetzen.

**Der Einsatz eines elektrischen Drehmomentschraubers kann folgende Probleme verursachen:**

- Durchstoßen des Gewindes
- Beschädigung des Lagers
- Kugelnut wird zu tief ins Gehäuse gezogen



## Die einfache Lösung

Sie sollten **zum Festziehen der Lenkungs- und Fahrwerksteile stets einen Drehmomentschlüssel verwenden**. Mit einem manuellen Drehmomentschlüssel können Sie beim Einbau von MOOG Teilen präziser arbeiten und das Anzugsdrehmoment besser kontrollieren.

Auch Schrauben und Muttern können von Verschleiß und Rost betroffen sein und sollten daher stets erneuert werden, und die Buchsen sollten nur angezogen werden, **während sich das Fahrzeug in normaler Fahrhöhe befindet**.

Auch für die **Radeinstellung** nach dem Anbauen der Räder empfehlen wir, einen manuellen Drehmomentschlüssel und keinen elektrischen Drehmomentschrauber zu verwenden.

