

## Llave dinamométrica frente a pistola dinamométrica: sugerencias de los expertos y resolución de problemas

**Para montar las piezas de dirección y suspensión con precisión, es necesario aplicar los valores de par correctos.**

El valor de par de apriete es la fuerza de giro aplicada en la fijación de una tuerca o un perno. Con el fin de garantizar una correcta sustitución, cuando realice una reparación de dirección y suspensión, utilice siempre los valores de par recomendados por el Constructor de Equipo Original.

Para una instalación correcta, MOOG recomienda utilizar una llave dinamométrica manual.



Utilice una llave dinamométrica para fijar la pieza de forma correcta.



No utilice una pistola dinamométrica, ya que podría dañar o disminuir las prestaciones de las piezas.



### Problema

Para ahorrar tiempo, los mecánicos suelen preferir utilizar una pistola dinamométrica; sin embargo, si no se utiliza la herramienta correcta, cuando se aplica un valor de par se puede dañar la pieza que se está montando en el vehículo. Las pistolas dinamométricas son máquinas muy potentes que reducen la sensibilidad de los instaladores durante la instalación de la pieza.

**Con una pistola dinamométrica se corre el riesgo de que se produzcan varios problemas:**

- Perforación de la rosca que gira
- Daños en los rodamientos
- Retrocesión excesiva del perno esférico dentro de la carcasa



### Soluciones

Siempre debe **utilizar una llave dinamométrica manual para instalar las piezas de suspensión y dirección.** Con la llave dinamométrica, el mecánico podrá instalar las piezas MOOG con una mayor precisión a un par controlado.

Siempre debe cambiar las tuercas y los pernos que puedan estar desgastados o presentar óxido, además de apretar los silentblocks **con el vehículo a su altura normal.**

Asimismo, al **hacer una alineación de las ruedas** después de haber vuelto a montarlas, recomendamos utilizar una llave dinamométrica en lugar de una pistola dinamométrica.

