

BULLETIN D'INFORMATION
« SOLUTIONS FACILES »

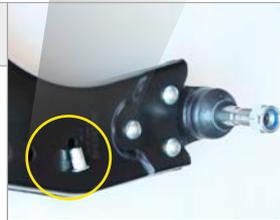


Modèles équipés de phares au xénon

FORD
Focus II, C-Max

VOLVO
C30, C70 II, S40 II, V50

VV-WP-3640 / VV-WP-3645
VV-WP-4871 / VV-WP-4872



1. Vissez l'écrou sur un outil de pose d'écrou à rivet.



2. Placez l'outil muni de l'écrou dans le trou percé du triangle de suspension.



3. Posez l'écrou à rivet à l'aide de l'outil



4. Retirez l'outil du triangle de suspension. L'écrou est posé. Fixez le capteur de hauteur du phare au xénon.

POUR	MODÈLE	À partir de → Jusqu'à
FORD	Focus II	11/04→
	Focus C-Max	10/03→
VOLVO	C30	10/06→
	C70 II	03/06→
	S40 II	01/04→
	V50	04/04→

RÉFÉRENCE MOOG	RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE	DESCRIPTION
VV-WP-3640	1348192, 1362651, 30714126, 31212979	Triangle de suspension gauche
VV-WP-3645	1348191, 1362650, 30714127, 31212980	Triangle de suspension droite
VV-WP-4871	1420858, 1570285, 31201181, 31277463	Triangle de suspension gauche
VV-WP-4872	1420859, 1570284, 31201180, 31277462	Triangle de suspension droite

Défi

Certaines variantes de modèles des véhicules ci-dessus sont équipées de phares au xénon à ajustement automatique de la hauteur. Les mêmes triangles de suspension peuvent être utilisés, bien que les informations nécessaires à l'ajustement de la hauteur des phares soient fournies par un capteur relié au triangle. **Bien que les triangles de suspension d'origine ainsi que l'offre MOOG soient percés d'un trou de positionnement, ils n'incluent pas le rivet M6** nécessaire au montage du capteur sur le triangle.



Solutions faciles

MOOG a ajouté un rivet aveugle M6 à toutes les références de triangles de suspension des modèles ci-dessus. C'est pourquoi, quand des phares au xénon sont montés en option, le capteur de hauteur de caisse peut être relié au triangle sans avoir à acheter de composants supplémentaires pour compléter l'installation.

