

Динамометрический ключ в сравнении с гайковертом: советы экспертов и решение проблем

Затяжка с правильным моментом обеспечивает точность установки деталей системы рулевого управления и подвески.

Значение момента затяжки — это усилие вращения, прикладываемое при затяжке гайки или болта. При ремонте системы рулевого управления и подвески всегда соблюдайте моменты затяжки, рекомендованные изготовителем, чтобы обеспечить точность замены.

Для правильной установки MOOG рекомендует использовать ручной динамометрический ключ.



Для правильной фиксации деталей используйте динамометрический ключ, например гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту.



Не используйте гайковерт, чтобы не повредить или не ухудшить характеристики деталей.



Проблема

Очень часто механики предпочитают пользоваться механическим гайковертом, чтобы сэкономить время, однако использование ненадлежащего инструмента для затяжки с конкретным моментом может вызвать повреждение деталей, устанавливаемых на автомобиль. Гайковерт — очень мощный инструмент и снижает чувство сопротивления при установке деталей.

Использование гайковерта влечет за собой следующие проблемы:

- срыв резьбы;
- повреждение подшипника;
- слишком глубокая посадка шарового пальца в корпусе.



Простые решения

Всегда **используйте динамометрический ключ для установки деталей системы рулевого управления и подвески**. Динамометрический ключ обеспечивает большую точность при установке деталей MOOG за счет контролируемого момента затяжки.

Гайки и болты также могут быть подвержены износу и коррозии, поэтому их следует заменять, а втулки необходимо затягивать **при нормальном клиренсе автомобиля**.

Также во время **центровки колес после** их замены рекомендуем использовать гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту, а не гайковерт.

