



Легковые автомобили



Рулевое управление



Советы эксперта



[www.moogproducts.ru](http://www.moogproducts.ru)



БЮЛЛЕТЕНЬ «ПРОСТЫЕ РЕШЕНИЯ»

**MOOG**

## Регулировка угла установки колес: советы экспертов и решение проблем

**Правильный угол установки колес снижает расходы на эксплуатацию и обеспечивает удовлетворенность клиента.**

Регулировка угла установки колес производится с тем, чтобы угол соответствовал спецификациям производителя. Цель регулировки — исключить увод автомобиля в сторону при торможении, что приводит к износу шин и деталей подвески и рулевого управления. Тем самым обеспечивается хорошая устойчивость движения автомобиля. На всех новых автомобилях, сходящих с конвейера автопроизводителя, угол установки колес проверен и отрегулирован.



### Проблема

После любых серьезных аварий и после замены любых деталей рулевого управления или подвески следует выполнить регулировку углов установки колес даже в том случае, если детали не подлежат регулировке. Если этого не сделать, значения схода-развала могут не соответствовать спецификациям производителя. Это может приводить к уводу автомобиля в сторону при торможении, а также к преждевременному износу шин и деталей подвески.

Сначала водитель может не замечать этих дефектов, но через некоторое время шины станут изнашиваться неравномерно, а при торможении автомобиль будет уводить влево или вправо. При износе шин их необходимо часто заменять, а увод автомобиля в сторону приводит к преждевременному износу деталей подвески. Все это — дополнительные ненужные расходы для владельца автомобиля. Если автомобиль уводит в сторону при торможении, это вызывает раздражение и становится причиной усталости водителя. Даже неправильное давление в шинах и перестановка шин могут влиять на расход топлива.



### Простые решения

Обязательно точно выполняйте полную процедуру регулировки углов установки колес с соблюдением соответствующих стандартов после замены деталей рулевого управления или подвески.

PRMMO1506-RU

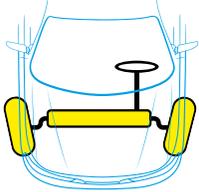
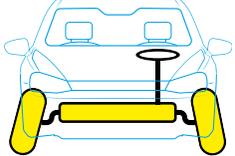
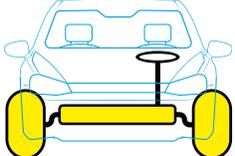
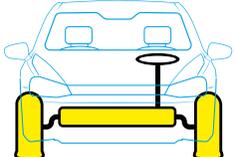
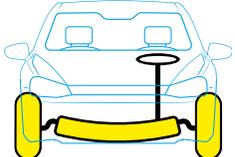
MAKE IT EASY. MAKE IT **MOOG**

 **FEDERAL-MOGUL**  
MOTORPARTS



## БЮЛЛЕТЕНЬ «ПРОСТЫЕ РЕШЕНИЯ»

### Диагностика проблем по износу шин вследствие неправильного угла установки колес и проблем с компонентами шасси.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
<p><b>ПИЛООБРАЗНЫЙ ИЗНОС</b></p>  <p>Изнашивается внутренний или наружный край шины. На каждой беговой дорожке протектора с одной стороны край закругленный, а с другой — острый.</p>	<p><b>НЕПАРАЛЛЕЛЬНОСТЬ ПЛОСКОСТЕЙ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕС</b></p> 	<p>Скорректируйте параллельность вращения колес и выполните регулировку угла установки колес. Проверьте и при необходимости замените втулки в передней подвеске, чтобы избежать повторного возникновения этой проблемы.</p>
<p><b>ОДНОСТОРОННИЙ ИЗНОС</b></p>  <p>Протектор на внутреннем или внешнем крае шины изнашивается быстрее, чем в остальных областях.</p>	<p><b>СЛИШКОМ БОЛЬШОЙ УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</b></p> 	<p>Выполните регулировку угла установки колес. Во избежание повторного возникновения проблемы проверьте, не изношены ли амортизаторы, шаровые шарниры и втулки рулевых тяг. Замените изношенные детали.</p>
<p><b>ИЗНОС ПО ЦЕНТРУ</b></p>  <p>Протектор изношен по центру шины.</p>	<p><b>СЛИШКОМ БОЛЬШОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ</b></p> 	<p>Проверьте давление в шинах. Если давление слишком большое, уменьшите его.</p>
<p><b>ИЗНОС ПО КРАЮ</b></p>  <p>Протектор изношен по обоим краям шины.</p>	<p><b>СЛИШКОМ МАЛОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ</b></p> 	<p>Проверьте давление в шинах. Если давление слишком низкое, увеличьте его. Во избежание повторного возникновения проблемы проверьте, не деформированы ли и не изношены ли детали рулевой системы. Выполните регулировку угла установки колес.</p>
<p><b>ЧАШЕОБРАЗНЫЙ ИЗНОС</b></p>  <p>Чашеобразные или дугообразные углубления появляются по краю протектора с одной или с другой стороны.</p>	<p><b>ИЗНОШЕННЫЕ ИЛИ ДЕФОРМИРОВАННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ</b></p> 	<p>Проверьте и замените детали рулевого управления и подвески. Выполните регулировку угла установки колес.</p>