

LE SAVIEZ-VOUS ?

AMÉLIORATION PRODUIT - DOUILLE PLASTIQUE-MÉTAL

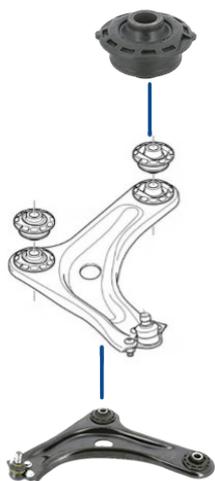
CONSEIL AUX PROFESSIONNELS
DYK21-02

APPLICATIONS:

CITROËN C2 - C3 2003 --> 2009
PEUGEOT 1007 2005-->

EN BREF

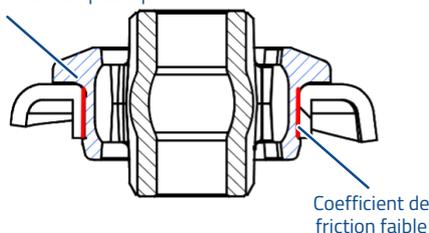
Les premières Citroën C2 et C3 produites étaient équipées de bras triangulaires munis de bagues en plastique:



DU PLASTIC A L'ACIER

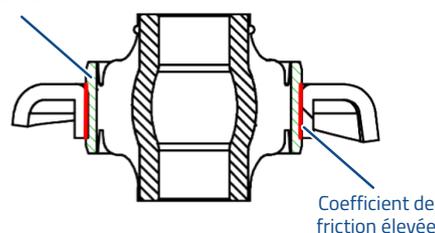
Le coefficient de frottement entre l'acier (matériau du corps du bras) et le plastique (matériau du tube extérieur de la douille) est très faible.

Tube extérieur en plastique



Coefficient de friction faible

Tube extérieur en métal



Coefficient de friction élevée



Ainsi, même si ces bagues en plastique sont bien maintenues en place tant que le véhicule est dans des conditions normales, un choc important (tel qu'un nid de poule ou autres) peut provoquer une force telle qu'elle fait sortir la bague en plastique de son alésage.

Au cours des dernières années, les ingénieurs de MOOG n'ont jamais cessé d'améliorer la force d'arrachement de ses bagues en plastique, dépassant même la valeur atteinte par les équivalents OEM et concurrents.

Mais comme le faible coefficient de friction du plastique par rapport à l'acier laisse toujours une faiblesse potentielle sur ces bagues en plastique, MOOG a décidé de remplacer définitivement cette technologie de tube extérieur en plastique par un tube métallique plus résistant.

Et même avec cette technologie métallique, MOOG a réussi à dépasser la valeur d'arrachement des équivalents OE et concurrents, ce qui rend ces bras de suspension MOOG prêts à affronter des impacts plus importants !



CI-TC-0933 / 0932

CI-WP-12503 / 12504

Pour plus de support technique, visitez :
www.drivparts.com/fr-be/garagegurus.html



SUIVEZ NOUS  

moogparts.be/fr

MOOG