

WIST JE DAT?

PRODUCTVERBETERING VAN KUNSTSTOF NAAR METALEN BUS

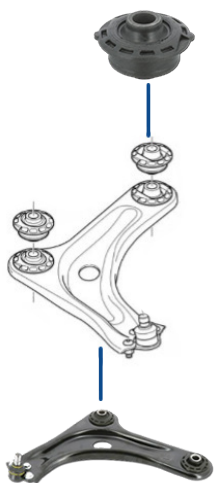
ADVIES VOOR DE EXPERT DYK21-02

TOEPASSINGEN:

CITROËN C2 - C3 2003 --> 2009
PEUGEOT 1007 2005-->

OVERZICHT

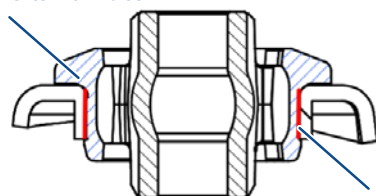
De eerste modellen van Citroën C2 en C3 waren uitgerust met draagarmen voorzien van een kunststof bus:



VAN KUNSTSTOF NAAR METAAL

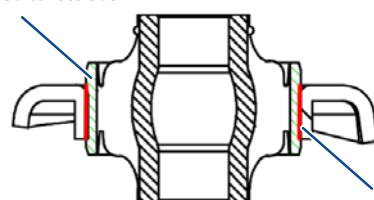
De frictiecoëfficiënt tussen staal (materiaal van de arm) en kunststof (omhulsel van de bus) is heel laag. MOOG heeft daarom gekozen om de kunststofbus te vervangen door een metalen ontwerp.

Plastiek extern omhulsel



Laag frictiecoëfficiënt

Metalen buitenste bus



Hoog frictiecoëfficiënt



Terwijl de kunststof bussen perfect werken bij normale rijomstandigheden kan een plotse verandering (zoals putten in het wegdek of hoge stoepranden) een kracht genereren waardoor de kunststof bus loskomt in de draagarm.

De lage frictiecoëfficiënt van kunststof met staal maakt dat er steeds een zwakke plek blijft bestaan. MOOG heeft daarom de technologie van de kunststof buitenbus permanent vervangen door een sterkere metalen oplossing.

Met deze metaaltechnologie is MOOG erin geslaagd om beter te doen dan OE, waardoor de MOOG-draagarmen nog beter zijn uitgerust om onvoorziene schokken op te vangen.



CI-TC-0933 / 0934

CI-WP-12503 / 12504

Bijkomende technische ondersteuning vindt u bij
www.drivparts.com/en-eu/garagegurus.html



VOLG ONS  

www.moogparts.nl

