

CZY WIESZ?

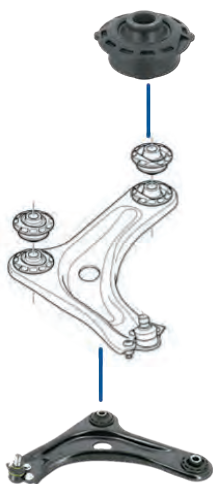
ULEPSZENIA PRODUKTOWE ZMIANA TULEI

PORADY DLA PROFESJONALISTÓW DYK21-02

APLIKACJE:

CITROËN C2 - C3 2003 --> 2009
PEUGEOT 1007 2005-->

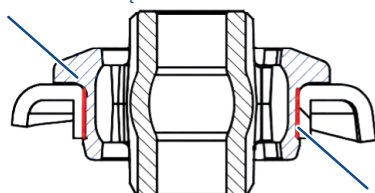
Wczesne modele Citroëna C2 i C3 były wyposażone w wahacze z plastikowymi tulejami:



ZMIANA PLASTIKU NA METAL

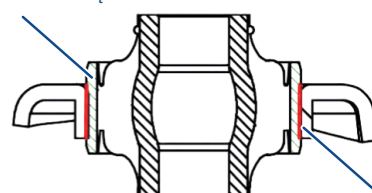
Współczynnik tarcia pomiędzy stalą (materiał korpusu wahacza) a plastikiem (materiał tulei zewnętrznej) jest bardzo niski. Dlatego MOOG zastąpił plastikową tuleję metalową.

Plastikowa tuba zewnętrzna



Niski współczynnik tarcia

Metalowa tuba zewnętrzna



Wysoki współczynnik tarcia



Podczas gdy plastikowe tuleje pozostają bezpieczne w normalnych warunkach jazdy, silne uderzenie (takie jak krawężnik, dziura w drodze lub podniesiona powierzchnia, zwłaszcza na rondzie) może spowodować wyskoczenie plastikowej tulei z otworu w korpusie wahacza.

Inżynierowie MOOG konsekwentnie dążyli do poprawy siły wysuwu plastikowych tulei i osiągnęli wydajność przewyższającą wydajność części OE.

Jednakże, niski współczynnik tarcia tworzywa sztucznego w porównaniu do stali oznacza, że zawsze będzie istniał potencjalny słaby punkt. Mając to na uwadze, MOOG na stałe zastąpił technologię plastikowych tulei mocniejszym, metalowym rozwiązaniem.

Dzięki temu MOOG znacznie polepszył wartość wysuwu tulei w porównaniu do produktów OE i konkurencji, co sprawia, że wahacze MOOG są lepiej przygotowane do radzenia sobie z nieprzewidzianymi uderzeniami.



CI-TC-0933 / 0932

CI-WP-12503 / 12504

Aby uzyskać dodatkowe wsparcie techniczne:
www.drivparts.com/pl-pl/garagegurus.html



OBSERWUJ NAS  

www.moogparts.pl

