

CZY WIESZ?

NIE WYMIENIAJ 'WCISNIĘTEGO' PRZEGUBU KULOWEGO WIĘCEJ NIŻ RAZ

PORADY DLA PROFESJONALISTÓW DYK21-04

Przeguby kulowe, które są montowane na wahaczach w technologii "wciskanej", nie mogą być wymieniane więcej niż jeden raz. Tego typu przeguby nie są powszechnie dostępne jako oddzielne części na rynku OES, gdzie producenci pojazdów zazwyczaj proponują w pełni zmontowany wahacz.



WSKAZÓWKA MONTAŻOWA

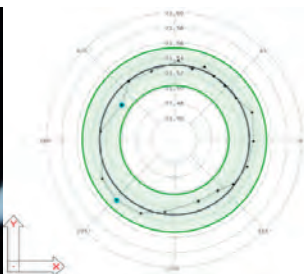
MOOG oferuje pojedyncze przeguby kulowe, aby umożliwić tańszą naprawę.



Należy pamiętać, że przegubów kulowych nie można wymieniać w nieskończoność. Powtarzające się operacje demontażu/wyciskania mają znaczący wpływ na średnicę i kształt otworu w korpusie wahacza - w miejscu, w które wciskany jest przegub kulowy. Dzieje się tak szczególnie w przypadku, gdy korpus wahacza jest wykonany z blachy stalowej.



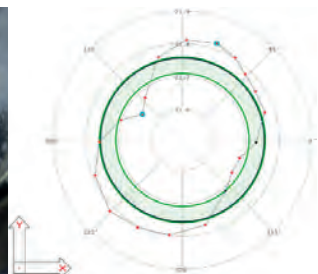
Pierwsza wymiana przegubu kulowego



Średnica wewnętrzna i kształt otworu w wahaczu są **DOBRE**



Po kilku kolejnych wymianach przegubów kulowych



Średnica wewnętrzna i kształt otworu w wahaczu są **ZŁE**

To nieuniknione stopniowe zużycie otworu wahacza spowodują zmniejszenie siły wyrwania przegubu kulowego i połączenie może ostatecznie stać się za luźne.

Dla bezpieczeństwa, MOOG zaleca, aby "wciskany" przegub kulowy był wymieniany tylko raz, a każda następna naprawa powinna być wykonywana przy użyciu w pełni zmontowanego wahacza.

Aby uzyskać dodatkowe wsparcie techniczne:
www.drivparts.com/pl-pl/garagegurus.html



OBSERWUJ NAS NA

www.moogparts.pl

