

# WUSSTEN SIE SCHON?

## BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DER BUCHSE AM FAHRGESTELLRAHMEN FESTZIEHEN

### TIPPS FÜR DEN PROFI DYK21-05

#### ÜBERBLICK

Ziehen Sie beim Befestigen der Querlenker am Fahrzeugrahmen die Schrauben und Muttern nie vollständig an, bevor das Fahrzeug nicht vollständig auf dem Boden steht, siehe Abbildung B.

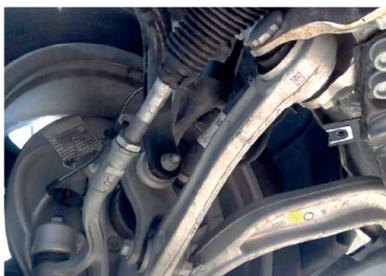


#### MONTAGEHINWEISE

Wenn die Querlenkerbuchsen vollständig angezogen werden, während das Fahrzeug in der Luft hängt (vgl. Abbildung A; obere Position auf der Hebebühne), werden die neuen Buchsen "vorbelastet", wenn das Fahrzeug wieder in die neutrale Position gebracht wird (Abbildung B).



Dieser "vorgespannte" Zustand führt unweigerlich zu einem extrem vorzeitigen Verschleiß der Querlenkerbuchsen.



Festgezogene Querlenkerbuchsen bei "hängenden" Rädern (Bild A)



Bewegung des Querlenkers beim Absenken des Fahrzeugs.



Vorzeitiger Verschleiß der Querlenkerbuchsen.

Um ein anfängliches übermäßiges Anziehen zu vermeiden, begrenzen Sie das erste Drehmoment auf einen Wert, der es dem Buchsen-Innenrohr erlaubt, sich in seinem Sitz zu drehen, während das Fahrzeug allmählich seine neutrale Position wiedererlangt. Sobald das Fahrzeug vollständig am Boden ist, kann der endgültige Drehmomentwert angewendet werden.

1. **Erstes Anziehen** mit begrenztem Drehmomentwert, während das Fahrzeug auf der Hebebühne steht (Bild A)
2. **Den endgültigen Drehmomentwert anwenden**, wenn das Fahrzeug seine neutrale Position wiedererlangt hat (Bild B)

Weitere technische Unterstützung finden Sie unter  
[www.drivparts.com/de-de/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/de-de/garagegurus.html)



FOLGEN SIE UNS  

[www.moogparts.de](http://www.moogparts.de)



PRMMO2130-D