

¿SABÍAS?

APRETAR EL PERNO DEL BUJE EN EL SUBCHASIS DEL VEHÍCULO.

CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL DYK21-05

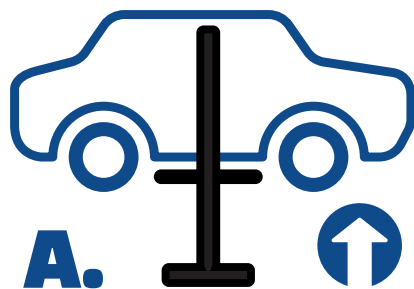
DESCRIPCIÓN GENERAL

Cuando fijas los brazos estabilizadores de suspensión al subchasis del vehículo, nunca aprietes completamente las tuercas y los tornillos hasta que el vehículo no esté apoyado completamente en el suelo. Ejemplo, figura B.

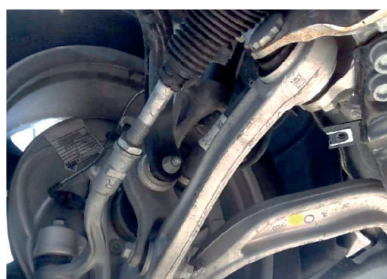


CONSEJOS DE MONTAJE

Si los bujes del brazo estabilizador de suspensión están completamente apretados mientras el vehículo está en el aire (es decir, figura A; posición más alta en un elevador), los nuevos bujes estarán 'pretensados' cuando el vehículo regrese a su posición neutral (figura B).



Esta condición de "pretensado" causará inevitablemente un desgaste extremadamente prematuro de los bujes del brazo estabilizador de suspensión.



Bujes del brazo estabilizador de suspensión apretados con las ruedas en el aire (figura A)



Movimiento del brazo estabilizador de suspensión al bajar el vehículo.



Desgaste prematuro de los bujes del brazo estabilizador de suspensión.

Para evitar un apriete excesivo inicial, limita el primer par a un valor que permita que el tubo interior del buje gire dentro de su asiento mientras el vehículo recupera progresivamente su posición neutra. Una vez que el vehículo está completamente apoyado en el suelo, se puede aplicar el valor del par de apriete final.

1. 'Pre-apriete' a un valor de torsión limitado, mientras el vehículo se mantiene en el elevador (figura A)
2. Aplicar el valor de par final una vez que el vehículo haya recuperado su posición neutra (figura B)

Para obtener soporte técnico adicional, visita
www.drivparts.com/es-es/garagegurus.html



SÍGUENOS  

www.moogparts.es



PRMMO2130-ES