

# LE SAVIEZ-VOUS ?

## SERRAGE DU BOULON DE LA BAGUE SUR LE CHÂSSIS DU VÉHICULE.

### CONSEIL AUX PROFESSIONNELS DYK21-05

#### EN BREF

Les boulons et les écrous destinés à fixer les bras de suspension sur le châssis du véhicule ne doivent jamais avoir été serrés à fond alors que le véhicule n'avait pas retrouvé sa position neutre (c'est-à-dire roue posée au sol).

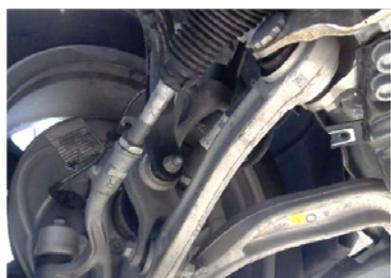


#### CONSEILS DE MONTAGE

Si les bagues des bras de suspension sont fortement serrées alors que le véhicule est encore avec les roues "suspendues" (par exemple, en position haute sur un pont élévateur), ces dernières bagues supporteront déjà une contrainte anormale lorsque le véhicule retrouvera sa position neutre (roue au sol) (figure B).



Cette situation de précontrainte entraînera inévitablement une usure prématurée des bagues des bras de suspension après quelques kilomètres.



Serrage des bagues avec roues pendantes (fig. A)



Mouvement du bras de suspension lors l'abaissement du véhicule



Usure prématurée des joints du bras de suspension

Une telle situation peut être évitée en limitant à un simple serrage à une valeur permettant à la bague de tourner dans son logement pendant que le véhicule retrouve progressivement sa position neutre. Une fois que le véhicule repose complètement sur le sol, la valeur finale du couple de serrage peut être appliquée.

1. **Pré-serrage** à une valeur de couple limitée, alors que le véhicule est sur le pont élévateur (figure A)
2. **Valeur finale** du couple de serrage à appliquer une fois que le véhicule a retrouvé sa position neutre (figure B)

Pour plus de support technique, visitez :  
[www.drivparts.com/fr-be/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/fr-be/garagegurus.html)



SUIVEZ NOUS  

[moogparts.be/fr](http://moogparts.be/fr)

