

# CZY WIESZ?

## DOKRĘCENIE TULEI WAHACZA W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI POJAZDU

### PORADY DLA PROFESJONALISTÓW DYK21-05

Podczas mocowania wahaczy poprzecznych do ramy pomocniczej pojazdu, nigdy nie dokręcaj do końca nakrętek i śrub, dopóki pojazd nie zostanie opuszczony (rysunek B).



#### WSKAZÓWKA MONTAŻOWA

Jeśli tuleje wahacza poprzecznego są całkowicie dokręcone, gdy pojazd jest podniesiony (rys. A; górna pozycja na podnośniku samochodowym), nowe tuleje będą "wstępnie naprężone", gdy pojazd powróci do pozycji neutralnej (rys. B).



Ten stan "naprężenia wstępnego" prowadzi nieuchronnie do skrajnie przedwczesnego zużycia tulei wahacza poprzecznego.



Dokręcone tuleje wahaczy poprzecznych z "wiszącymi" kołami (rys. A).



Ruch wahacza poprzecznego przy obniżaniu pojazdu.



Przedwczesne zużycie tulejek wahaczy poprzecznych.

Aby uniknąć zbyt mocnego dokręcenia, należy ograniczyć pierwszy moment obrotowy do wartości, która umożliwia obracanie się tulei wewnętrznej w jej gnieździe, podczas gdy pojazd stopniowo odzyskuje położenie neutralne. Gdy pojazd jest już całkowicie opuszczony, można zastosować ostateczną wartość momentu obrotowego.

1. **'Wstępne dokręcenie'** przy ograniczonej wartości momentu obrotowego, gdy pojazd stoi na podnośniku (rysunek A)
2. **Zastosować ostateczną wartość momentu obrotowego**, gdy pojazd odzyska swoje położenie neutralne (rysunek B).

Aby uzyskać dodatkowe wsparcie techniczne:  
[www.drivparts.com/pl-pl/garagegurus.html](http://www.drivparts.com/pl-pl/garagegurus.html)



OBSERWUJ NAS NA

[www.moogparts.pl](http://www.moogparts.pl)

